

Справка о рассмотрении заявления Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан о даче согласия на предоставление преференции ОАО «Нурлатское автотранспортное предприятие»

Татарстанским УФАС России рассмотрено заявление Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан (вх. 18010 от 30.12.2020) о даче согласия на предоставление муниципальной преференции ОАО «Нурлатское автотранспортное предприятие» (ИНН 1632002572; ОГРН 1021605353758) (далее – ОАО «Нурлатское АТП», общество) путем освобождения указанного общества от уплаты арендной платы по договорам аренды земельного участка №55 от 09.11.2015 г. и №16 от 01.03.2016 г. в целях социального обеспечения населения (пункт 10 части 1 статьи 19 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»).

По результатам исследования предоставленных документов установлено следующее.

Согласно представленному Исполнительным комитетом Нурлатского муниципального района Республики Татарстан в соответствии со статьей 20 Закона о защите конкуренции Уставу общества, видами деятельности, осуществляемыми ОАО «Нурлатское АТП» являются:

- осуществление пассажирских и грузовых перевозок;
- техническое обслуживание и ремонт автобусов и другого подвижного состава;
- транспортные услуги;
- производство, приобретение и реализация запасных частей, агрегатов, узлов для автомобилей, другого имущества;
- производство и реализация товаров народного потребления и продукция производственно-технического назначения;
- оказание посреднических услуг;
- строительные, ремонтно-строительные и монтажные работы;
- реализация за наличный и безналичный расчет ГСМ;
- иная деятельность, не запрещенная действующим законодательством.

При этом, согласно предоставленной бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2019 год ОАО «Нурлатское АТП», выручка общества за отчетный год составила 53769 тыс. руб., прибыль отсутствует, убыток – 4579 тыс. руб.

В соответствии с договором аренды земельного участка №55 от 09.11.2015, земельный участок с кадастровым номером 16:56:010149:29 по адресу: РТ, Нурлатский район, г. Нурлат, ул. Гиматдинова, д. 62 площадью 3536 кв.м. с видом разрешенного использования – под строительство автовокзала передан в долгосрочную аренду с установлением ежегодной арендной платы в размере 32 379 руб. 86 коп. (по состоянию на момент заключения договора).

В соответствии с договором аренды земельного участка №16 от 01.03.2016, земельный участок с кадастровым номером 16:56:010133:427 по адресу: РТ, Нурлатский район, г. Нурлат, ул. Школьная, д. 31 площадью 27644 кв.м. с видом разрешенного использования – для производственных целей передан в

долгосрочную аренду с установлением ежегодной арендной платы в размере 463 059 руб. 25 коп. (по состоянию на момент заключения договора).

Таким образом, с учетом отсутствия прибыли в рамках осуществляемой обществом деятельности, уплата арендной платы за земельные участки может привести к невозможности осуществления обществом своего основного вида деятельности – перевозок пассажиров автобусами.

Также необходимо отметить, что ОАО «Нурлатское АТП» является единственным перевозчиком на территории Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, обществу выдана лицензия №АК-16-000097 на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

В том числе ОАО «Нурлатское АТП» осуществляет перевозки пассажиров транспортом общего пользования по единым месячным социальным проездным билетам и единым месячным детским социальным проездным билетам.

При определении соответствия преференции цели социального обеспечения населения Татарстанское УФАС России руководствовалось положениями Федерального закона от 28.12.2013 №442-ФЗ «Об основах социального обслуживания граждан в Российской Федерации» (далее – Закон об основах социального обслуживания граждан).

В силу Закон об основах социального обслуживания граждан, социальное обслуживание граждан – это деятельность по предоставлению социальных услуг гражданам. Социальной услугой в свою очередь является действия в сфере социального обслуживания по оказанию постоянной, периодической, разовой помощи, в том числе срочной помощи, гражданину в целях улучшения условий его жизнедеятельности и (или) расширения его возможностей самостоятельно обеспечивать свои основные жизненные потребности.

В связи с тем, что перевозка пассажиров по социальным проездным билетам является социально направленной, социально значимой деятельностью, оказываемой в целях социально поддержки определенных групп граждан, антимонопольный орган приходит к выводу о соответствии цели предоставления муниципальной преференции.

На основании вышеизложенного, в соответствии с пунктом 4 части 3 статьи 20 Федерального закона от 26.07.2006 г. №135-ФЗ «О защите конкуренции» для обеспечения соответствия преференции целям, указанным в части 1 статьи 19 Федерального закона от 26.07.2006 г. №135-ФЗ «О защите конкуренции» и уменьшения ее негативного влияния на конкуренцию, Татарстанское УФАС России предлагает в решении о даче согласия на предоставление преференции ввести ограничения в виде:

- предоставления и использования преференции исключительно указанным хозяйствующим субъектом без права передачи иным лицам;
- установления срока предоставления преференции – 1 год с даты ее предоставления.

Заместитель руководителя

А.А. Яфизов

